



**МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО**

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД

тел.: (831) 283-04-12

mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

10.11.2025 № 52.01-10/815

На № _____ от _____

**Руководителям организаций
(по списку)**

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, довожу до Вашего сведения информацию о случае схода подвижного состава:

1. Обстоятельства произошедшего:

17 апреля 2025 г. в 15 ч. 55 мин. (время московское) на железнодорожном пути № 1 необщего пользования ИП Афанасьев Д.Ю., примыкающем к станции Луза Горьковской железной дороги, при производстве маневровой работы с группой из 9-ти груженых грузовых вагонов и тепловозом серии ЧМЭ-3 № 2107 допущен сход с рельсов 3-х вагонов № 96348495, № 97010292, № 96348297 с 7-го по 9-й вагон по ходу движения. Маневровый состав с тепловозом ЧМЭ-3 № 2107 осуществлял движение со скоростью 5-7 км/ч. Сход с рельсов вагонов произошел в кривом участке пути радиусом R – 319 м. В сошедшем с рельсов подвижной состав проследовал 70 метров. Тепловоз серии ЧМЭ-3 № 2107 принадлежности ОАО «РЖД». Маневровая работа проводилась локомотивной бригадой ОАО «РЖД».

2. Последствия:

В результате допущенного нарушения безопасности движения условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не нанесен, погибших нет, утраты груза не допущено.

Вагоны № 96348495, № 97010292, № 96348297 повреждены в объеме текущего отцепочного ремонта (ТР-2).



На железнодорожном пути № 1 необщего пользования ИП Афанасьев Д.Ю. повреждено: 88 деревянных шпал.

Восстановительные, пожарные поезда не привлекались.

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

ИП Афанасьевым Д.Ю. нарушены требования:

- пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- пункта 41 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 (далее – Правила), в части обеспечения содержания всех элементов железнодорожного пути в исправном и (или) работоспособном техническом состоянии, обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы;
- пункта 42 Правил, в части не установления локальным нормативным актом владельца железнодорожных путей необщего пользования Порядка организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути;
- пункта 45 Правил, в части не закрытия движения на участке железнодорожного пути № 1 необщего пользования ИП Афанасьев Д.Ю. с шириной колеи более 1548 мм.

4. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной схода с рельсов подвижного состава послужили нарушения в содержании железнодорожного пути № 1 необщего пользования ИП Афанасьев Д.Ю. из-за сверхнормативного уширения колеи 1555 мм и более.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 5 «Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», утвержденного приказом Министерства транспорта России от 18 декабря 2014 г. № 344 данный случай, классифицировать как событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта – сход железнодорожного подвижного состава на железнодорожном пути необщего пользования.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:



организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

С уважением,
Начальник Управления



А.В. Толстенов

Исп: Рудаков Е.В.
89535508914, rudakov_ev@pfo.rostransnadzor.gov.ru

